



			ČÍSLO SOUPRAVY:
	Červen/2019	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

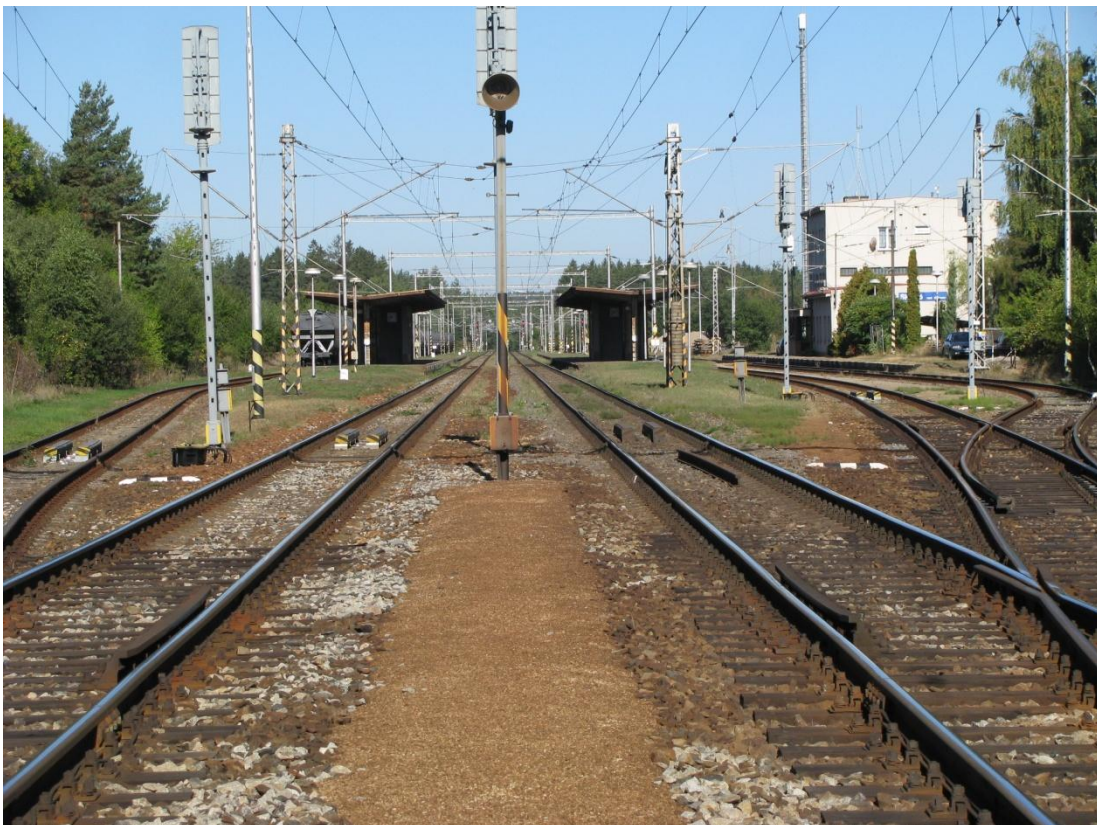
	EXprojekt s.r.o. HERŠPICKÁ 758/13 , 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 IDS: dh84e85 e-mail: info@exprojekt.cz http://www.exprojekt.cz
--	---	--

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	„Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), EXprojekt s.r.o.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ PARMA	ING. JIŘÍ PARMA	-	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU	
„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“		ZÁK.ČÍSLO MCO	18-035-231-SR
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		A	

Dokumentace pro stavební povolení

"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
A.1. Identifikační údaje	6
A.1.1 Údaje o stavbě	6
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	8
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	8
A.2. Základní údaje o stavbě	11
A.2.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	13
A.2.b Navrhované kapacity stavby	14
A.2.b.1 Žel. zabezpečovací zařízení	14
A.2.b.2 Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek	14
A.2.b.3 Silnoproudá technologie	14
A.2.b.4 Žel. svršek a spodek	15
A.2.b.5 Mosty, propustky, zdi	15
A.2.b.6 Potrubní vedení (kanalizace)	15
A.2.b.7 Pozemní stavební objekty	16
A.2.b.8 Silnoproudé objekty a rozvody	16
A.2.c Základní bilance stavby	16
A.2.d Charakteristika území dotčeného stavbou	16
A.2.e Základní předpoklady výstavby	19
A.2.f Seznam souvisejících a podmiňujících investic	20
A.3. Přehled výchozích podkladů	20
A.3.a Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby	21
A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací	23
A.3.c Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	24
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	24
A.4.a Údaje o souladu s územním rozhodnutím	25
A.4.b Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	25
A.4.c Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	26
A.4.d Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby	26
Pozemky dotčené přístupovými komunikacemi (dočasný zábor do 1 roku)	27
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	29
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	29
A.7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků	33
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	36
A.9. Členění projektové dokumentace	38
A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	45
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	56
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	57

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice

A. Průvodní zpráva

PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTP	tabulky traťových poměrů
t.ú.	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
UTZ	určená technická zařízení
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (ve smyslu Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb) a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, prioritě vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla: "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví: Železniční doprava
Kategorie dráhy: Celostátní dráha
Železniční síť: Zařazená do evropského železničního systému

b) Místo stavby

Místo stavby: Žst. Sklené nad Oslavou a na stanici navazující traťové úseky
Celostátní dráha č.700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův brod
(Označení dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“)
Železniční trat č. 250 dle knižního jízdního řádu SŽDC, Havlíčkův
Brod – Brno hlavní nádraží (– Lanžhot)
TÚ 2031 Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží

Kraj: Vysočina

Obce s rozšíř. působností: Velké Meziříčí

Obecní úřady: Obecní úřad Sklené nad Oslavou

Stavební úřad: Velké Meziříčí

Nadřízený orgán: Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor územního plánování a
stavebního řádu, Žižkova č.p.1882/57, 587 33 Jihlava

Katastrální území: k.ú. Sklené nad Oslavou, Radenice

Katastrální úřad: Velké Meziříčí

Drážní úřad: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

c) Předmět projektové dokumentace

Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení, zkráceně DSP)

Předmět stavby:

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude provedena rekonstrukce výhybek – výhybka č.8 bude zrušena a manipulační kolej č.6 bude zkrácena a napojena pouze na havlíčkobrodském zhlaví. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem rekonstruovaným podchodem z výpravní budovy (peronizace). Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn přístupovými chodníky. Výstupy z podchodu budou zastřešeny. Před schodištěm bude zastřešení prodlouženo a bude zde vytvořeno prosklené závětrí ve tvaru „U“ s lavičkami a informační vitrinou. Vzhledem k nedostatečné tl. ŠL a zatížitelnosti, bude stávající žel. most v km 69,154 přestavěn na žb. polorám. V souvislosti s novou konfigurací kolejiště bude provedena rekonstrukce trakčního vedení a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení a rekonstrukce výstupu z podchodu v prostoru výpravní budovy, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově. V prostoru vedle výpravní budovy bude vybudován nový objekt trafostanice.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

V zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Miroslav Bocák, ředitel org. jednotky Stavební správa východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Jan Hloušek, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Markéta Volfová
úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Eichler

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel PS: „Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou“



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Jiří Parma, hlavní inženýr projektu
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl, předseda
představenstva



Se sídlem: Heršpická 13, Štýřice, 619 00 Brno

Zastoupená: Ing. David Rose, jednatel společnosti

IČ: 29285801

DIČ: CZ29285801

A. Průvodní zpráva

Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

HIP:	Ing. Jiří Parma, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201148 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dopravní technologie:	Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Kolejové objekty:	Ing. Miloslav Hlávka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Ondřej Pokorný, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1005493 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ivo Korkisch, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202143 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Nástupiště:	Ing. Aneta Francová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Mostní a inženýr. objekty:	Ing. Jan Černý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Jaroslav Sedláček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1202205 Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce
Pozemní objekty:	Ing. Miroslav Turek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Pavel Šudřich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201560 Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Potrubní vedení:	Ing. Jiří Nerud ČKAIT 1002070 Autorizovaný inženýr v oboru Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Zabezpeč. zařízení:	Ing. Petr Pavlík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1004129 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
Sdělovací zařízení:	Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1006286 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
DŘT:	Jindřich Lukašík, EŽ Praha a.s.
DDTS ŽDC:	Ing. Jiří Čermák, Intesys Brno s.r.o.
Silnoproudá technologie:	Ing. Vladimír Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201988 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení Bc. Kamil Zahradník, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201986 Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení
Přeložky a úpr. silnopr. zařízení mimodrážních:	Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1006286 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
Energetická zařízení:	Bc. Kamil Zahradník, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1201986 Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení

Trakční vedení: Ing. Pavel Odehnal, *EXprojekt s.r.o.*
ČKAIT 1004091 Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb

Životní prostředí: RNDr. Petr Blahník, *Ecological Consulting a.s.*

Náklady stavby: Ing. Martin Zbořil, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Projekt organizace výstavby: Ing. Petr Čech, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Dokum. pro posuzování shody: Radek Krejčí, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Majetkoprávní problematika: Ing. Milan Střílka, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Geodetické zaměření: Ing. Jan Smetana
ÚOZI č. 971

Geotechnický průzkum: Ing. Jan Hrabánek, *GEOTEC-GS, a.s.*
RNDr. Petr Pícha, *GEOTEC-GS, a.s.*

Zjištění stáv. inženýrských sítí: Jana Bečvářová, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Specialista na PBŘ: Ing. Marcela Dubská, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Koordinátor BOZP: Ing. Hana Hrabalová, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	25103431	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
Elektrizace železnic Praha a.s.	Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle	47115921	DŘT
Intesys Brno s.r.o.	Franzova 922/70, 614 00 Brno	29379091	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
Ing. Jiří Nerud	Podpěrova 1, 621 00 Brno	47384158	Zdravotně technické instalace
Arrano Group s.r.o.	Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	26792303	Dokumentace procesu řízení rizik
Ing. Jan Smetana	Kotlářská 547/1, 602 00 Brno - Veveří	46341277	Geodetické zaměření, geodetická dokumentace

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2. Základní údaje o stavbě

Dosavadní využití: Železniční kolejíště (staniční kolejíště a návazné dvoukolejné traťové úseky). Dvoukolejná železniční trať Havlíčkův Brod – Brno je elektrifikovaná střídavou trakcí o napětí 25kV/50Hz.

Železniční stanice Sklené nad Oslavou leží v km 68,621 celostátní dráhy Odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod.

Místo stavby - přesná specifikace:

Celostátní trať 250 (Praha-) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty/ 324

Úsek tratě Havlíčkův Brod – Brno hl.n.:

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- TÚ 2031 Havlíčkův Brod – Brno hl.n.
- DÚ 2031 I1 žst. Sklené nad Oslavou

Celostátní dráha č.700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův brod

(Označení dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“)

POZN: VÝŠE UVEDENÉ ÚDAJE O SPECIFIKACI TÚDÚ JSOU PŘEVZATY Z PODKLADŮ SŽDC, s.o., OŘ Brno ST Jihlava.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati Havlíčkův Brod – Brno je prováděno dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Stávající největší traťová rychlost je na úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou 100 km/h. Na zhlaví ve směru od Žďáru nad Sázavou a v navazujícím traťovém úseku je rychlost 120 km/h.

Stávající rozsah dopravy je zastoupen jak osobní, tak nákladní dopravou:

- osobní:
 - dálková (obsluhuje pouze Křižanov, Sklené nad Oslavou projíždí):
 - linka R9: Praha - Havlíčkův Brod - Brno (takt 120/60 min)
 - regionální (obsluhuje Křižanov i Sklené nad Oslavou):
 - linka Brno - Tišnov - Křižanov - Žďár nad Sázavou (takt 120/60 min)
 - linka Křižanov - Velké Meziříčí (- Studenec) (takt 120/60 min)
- nákladní:
 - Nex: 11 párů, 600 metrů, 1500 tun
 - Pn: 6 párů, 500 metrů, 1600 tun
 - Mn: 2 páry, 260 metrů, 300 tun
 - Mn regionální tratě: 1 pár, 260 metrů, 300 tun

Rozsah dopravy ve výhledovém stavu:

- osobní:
 - dálková (obsluhuje pouze Křižanov, Sklené nad Oslavou projíždí):
 - dlouhodobě stabilní linka R9: Praha - Havlíčkův Brod - Brno (takt 120/60 min)

- regionální (obsluhuje Křižanov i Sklené nad Oslavou):
 - linka Brno - Tišnov - Křižanov (takt 120/60 min)
 - linka Žďár nad Sázavou - Křižanov - Velké Meziříčí (takt 120/60 min)
- nákladní:
 - Nárůst především tranzitní nákladní dopravy na celostátní dráze (rameno Brno - Havlíčkův Brod - Kolín posuzováno na možných 96 párů nákladních vlaků denně).

Do staničního kolejiště nejsou napojeny žádné vlečkové koleje.

Po rekonstrukci dojde ke zrychlení všech druhů vlaků v mezistaničním úseku. Úspora může, podle použitých vozidel, činit až 1,0 min.

Stanice Sklené nad Oslavou bude mít ve výsledném stavu 4 dopravní koleje (č.1,2,3,4) a jednu kolej manipulační – kusou (č.6). Ve stanici nedochází k redukci dopravních ani manipulačních kolejí. Pouze kol.č.6 bude nově zapojena jenom jednostranně, ze žďárského zhlaví. Dvě ostrovní nástupiště budou délky 140 metrů. Přístup cestujících na nástupiště je zajištěn podchodem, pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude zajištěn přístupovými chodníky.

Užitečná délka jednotlivých kolejí mezi návěstidly činí:

- dopravní kolej č.1 = 653 metrů,
- dopravní kolej č.2 = 638 metrů,
- dopravní koleje č.3 = 653 metrů,
- dopravní koleje č.4 = 611 metrů,
- manipulační koleje č.6 = 401 metrů.

Délky kolejí vychází z kol. uspořádání a situování prvků SZZ ve vazbě na požadavky ETCS, s použitím vzájemné výluky ohrožující a ohrožené vlakové cesty na úrovni SZZ, pro zajištění bezpečnosti žel. provozu.

Výsledné návrhové rychlosti v jednotlivých kolejích:

- kolej č. 1 – $v = 120 \text{ km/h}$, ($v_{130} = 130 \text{ km/h}$, $v_{150} = 135 \text{ km/h}$ a $v_k = 140 \text{ km/h}$)
- kolej č. 2 – $v = 120 \text{ km/h}$, ($v_{130} = 130 \text{ km/h}$, $v_{150} = 135 \text{ km/h}$ a $v_k = 140 \text{ km/h}$)
- kolej č. 3 – $v = 50 \text{ km/h}$
- kolej č. 4 – $v = 50 \text{ km/h}$
- kolej č. 6 – $v = 40 \text{ km/h}$

V průběhu realizace stavby dojde k omezení železničního provozu.

Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající staniční kolejiště je rekonstruováno podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

V rámci této stavby je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště (peronizace), včetně přestavby

stávajícího mimoúrovňového přístupu centrálním podchodem z výpravní budovy – podchod v km 68,596. Bezbariérový přístup pro cestující bude zajištěn přístupovými chodníky, které nahradí stávající výtahy. Dále bude provedena rekonstrukce železničního mostu v km 69,154. Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení kolejiště a nástupišť, rozhlasu pro cestující, informačního zařízení a kamerového systému. V prostoru vedle výpravní budovy, bude vybudována nová trafostanice s napojením na rozvodnou síť EON. V důsledku instalace nových zařízení a přístupu z podchodu, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově. V důsledku dotčení stávajících chodníků nebo zpevněných ploch budou provedeny jejich úpravy, resp. bude provedeno jejich doplnění v návaznosti na navržené stavební úpravy. Pro vedení nových kabelových rozvodů je v kolejišti navrženo vybudování kabelovodu. Hlavní stavební práce na žel. svršku a spodku budou rámcově prováděny v osách dnešních kolejí – s výjimkou lokalit staničních zhlaví. Ve vazbě na novou konfiguraci kolejiště bude rekonstruováno trakční vedení. Nové podpěry TV budou situovány ve vazbě na novou polohu kolejí a výhybek. V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště a budovanými SO, budou provedeny nutné přeložky nebo úpravy stávajících inž. sítí, potrubních vedení a silnoproudých zařízení.

A.2.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v kraji Vysočina, žst. Sklené nad Oslavou **od km 67,830** – místní kabelizace, kabeláž a venk. prvky zabezp. zařízení (od km 68,195 zač. kolejových úprav) **do km 69,785** konec kolejových úprav (km 69,311 – konec rekonstrukce žel. svršku), (km 69,603 - místní kabelizace, kabeláž a venk. prvky zabezp. zařízení).

Dominantní rozsah stavby proběhne ve staničním kolejišti žst. Sklené nad Oslavou, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

Přesahy stavby ze Sklené nad Oslavou do návazných traťových úseků představuje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU

Poznámka:

Kilometrické údaje předělů katastrálních území jsou pouze orientační a jsou vždy vztaženy k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku stávajících kilometrů jednotlivých tratí.

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
Začátek stavby 67,830*	67,990*	Radenice	Velké Meziříčí
67,990*	69,785* Konec stavby	Sklené nad Oslavou	Velké Meziříčí

LEGENDA : * ... stáv. km tratě Havlíčkův Brod – Brno

Maximální délka stavby, měřeno v rámci celostátní tratě Havlíčkův Brod -Brno, činí 1,955 km.

A. Průvodní zpráva

A.2.b Navrhované kapacity stavby

A.2.b.1 Žel. zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	0 ks
Elektromotorický přestavník	14 ks
Snímač polohy jazyků	16 ks
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné	9 ks
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné	12 ks
Ukazatel rychlosti	8 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	1 ks
Kabelová trasa (výkop)	2 340 (450) m
Pokládka kabelů	32 495 m

A.2.b.2 Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Výpich z TK	1 ks
Výpich z DOK	2 ks
Trubky HDPE	3,0 km
Místní kabelizace optické kabely	4,3 km
Rozhlas pro cestující	1
Max. instalovaný výkon celkem	243 W
ASHS	2
EZS	2
Informační zařízení	1
Hodiny	1
Kamerový systém	1
Přeložky kabelu DOK	1,2 km
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	1,5 km
Přeložky kabelů ČD-T	1,05 km

A.2.b.3 Silnoproudá technologie

Popis	Kapacitní údaje
Nové rozvodny nn	1 ks
Nové rozvodny vn	1 ks
Rekonstruované rozvodny vn 6 kV	1 ks
Nové trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nové trafostanice 25/0,4kV	3 ks
Nové a rekonstruované DŘT v žst. Sklené nad Oslavou	1 ks
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod	1 ks

A.2.b.4 **Žel. svršek a spodek**

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na bet. pražcích B91S	1 417m
Rekonstrukce svrškem 60 E2 na bet. pražcích B91S	1 725m
Směrové a výškové vyrovnání koleje	4 550m
Broušení koleje tv. 49 E1 (vč. výhybek)	2 790m
Zřízení výhybek 60 E2	13ks
Zřízení nového šterkového lože	14 925m ³
Zřízení drážní stezky ŠD fr. 4/16	320m ³
Zřízení kolejnicového zarážedla tv. S49	1ks
Výstroj trati – na délce	1 587m
Výkopy zeminy z kolejiště	13 164m ³
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr.0/32mm	9 357m ³
Zřízení trativodu DN 150	1 979m
Zřízení svodného potrubí DN 200	95m
Trativodní šachty plastové PE HD DN 400	30ks
Trativodní šachty betonové DN 800	11ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	3 510m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	200m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	14ks
Snesení stávajícího materiálu - šterkové lože	16 000m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované šterkové lože	1 800m ³
Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K.- 2 ostrovní nástupiště	560 m

A.2.b.5 **Mosty, propustky, zdi**

Popis	Kapacitní údaje
Železniční most – podchod – přestavba	1 ks
Železniční most – přestavba	1 ks

A.2.b.6 **Potrubní vedení (kanalizace)**

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce stávající kanalizace – TZh 400	158 m
Rekonstrukce stávající kanalizace – TZh 300	60 m
Rekonstrukce stávající kanalizace – KT 300	2 m
Nová kanalizace – PP 200	41 m
Nová kanalizace – PVC 250	35 m
Nová kanalizace – PVC 200	125 m
Nová kanalizace – PVC 150	60 m
Nová kanalizace – PVC 125	23 m

A.2.b.7 Pozemní stavební objekty

Popis	Kapacitní údaje
Kabelovod	112 m
Kabelové komory žel. bet.	6 ks
Zpevněné plochy u VB	235 m ²
Nový pozemní objekt trafostanice + zpevněná plocha	315m ³ + 87m ²
Zastřešení výstupů z podchodu na ostrovních nástupištích	330,6 m ²
Zastřešení výstupu z podchodu u VB	126,0 m ²

A.2.b.8 Silnoproudé objekty a rozvody

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 6m	11 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 12m	5 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže 20m	8 ks
Výhybky vybavené EOv (výkon EOv)	12 ks (76,8 kW)
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Uzemňovací soustavy	6 ks
Délka kabelového vedení nn	18 260 m
Délka kabelového vedení vn	680 m
Celková délka rozvinutého trakčního vedení	5735 m
Trakční podpěry BP	45 ks
Trakční podpěry TBS, TB	3 ks
Trakční podpěry 2TBS	10 ks
Trakční podpěry TS, T	10 ks
Objem betonu monolitických základů	666 m ³

A.2.c Základní bilance stavby

Nároky na elektrickou energii

Nová technologická zařízení stanice zvýší nároky stanice na spotřebu elektrické energie. Pro zajištění napájení stanice bude vybudována nová trafostanice 22/0,4kV s rezervovaným příkonem 120kVA. Předpokládaný soudobý výkon trafostanice bude činit 120kW.

A.2.d Charakteristika území dotčeného stavbou

Charakteristika území z geologického hlediska

Geomorfologické poměry

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon) náleží zájmové území železniční stanice Sklené nad Oslavou do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší) :

Provincie: Česká vysočina
Soustava (subprovincie): Česko - Moravská soustava
Podsoustava (oblast): Českomoravská vrchovina

Celek:	Křižanovská vrchovina
Podcelek :	Bítešská vrchovina
Okrsek:	Světnovská sníženina

Trasa železniční trati je vedena přes povrch ploché vrchoviny rozřezané hlubokými údolími vodních toků. Povrch trasy má charakter pahorkatiny. Žst. Sklené nad Oslavou se nachází v nadmořské výšce 565 m. Trať klesá směrem k žst. Křižanov s nadmořskou výškou 555 m.

Klimatické poměry

Širší okolí studované oblasti náleží do klimatického okrsku B5: mírně teplý, vlhký s průměrnou denní teplotou v zimním období pod bodem mrazu, zima je bohatá na sněh (dnů se sněhovou pokrývkou bývá 70-100 za rok). Průměrné roční teploty se pohybují kolem +7 °C, průměrný roční srážkový úhrn se pohybuje kolem 600 - 700 mm.

Geologické poměry

Předkvartérní podklad

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území ke krystaliniku Českomoravské vrchoviny, moldanubického stáří. Skládá se z metamorfitů o vysokém stupni metamorfózy, prostoupených plutonickými horninami. Předkvartérní podklad tvoří zejména pararuly české a moravské větve. V zájmovém území převažují biotické a sillimaniticko-biotické pararuly, místy migmatické. Jsou to středně a hrubě zrnité horniny s často výraznou tendencí plagioklasů, porfyroblastické struktury. Mají výraznou paralelní strukturu. V minerálním složení jsou zastoupeny zejména plagioklas, křemen a biotit, v menší míře sillimanit. Předkvartérní pokryv tvoří také zastoupené migmatity, amfibolity a ruly.

Kvartérní pokryv

Je tvořen zvětralinovým pláštěm hornin moldanubika, zastoupen eluviálními (zvětralé horniny, ležící na místě svého vzniku, jsou hnědé až rezivě hnědé barvy, slidnaté, silně ulehle až stmelené s obsahem velmi silně zvětralé až drobné ruly), deluviálními (vznikají při svazích gravitačními pohyby, jsou typické chaotičtější uspořádáním zrn a úlomků s výskytem jemnějších částí) a deluviofluviálními sedimenty (nacházejí se blízkosti povrchových toků, obsahují naplaveniny, tvořící se po vydatných deštích nebo tání ledu, jsou tvořeny převážně hlinito-písečnými, jílovito-písečnými nebo šterkovitými uloženinami v blízkosti větších toků).

Navážky se vyskytují v násypech žel. trati.

Tektonika

Podle geologických map se v zájmovém území nenachází ve větší míře zlomové linie. Do území zasahuje pouze jedna zlomová linie a to v oblasti na SZ od obce Sklené nad Oslavou, která na stavbu nebude mít podstatnější vliv.

Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projeví v historické době vědecky

prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6 °M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Ve smyslu ČSN EN 1998-1, tabulka 3.1 - Typy základových půd, lze zjištěné základové poměry, resp. půdy charakterizovat typem A nebo typem B.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, se v celém zájmovém území uvažuje referenční zrychlení základové půdy a_{gR} v rozmezí 0,00 - 0,02 g.

Poddolovaná území

V prostoru zájmového území nejsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná poddolovaná území ani důlní díla (šachty, štoly, haldy, apod.).

Chráněná ložisková území

V blízkosti jihozápadně od zájmovém území se nachází ložisko stavebního kamene Horní Bory, registrované v České geologické službě - Geofondu ČR. Dobývací těžený prostor je registrován pod názvem Horní Bory, ID číslo 3152901, výhradní ložisko je registrováno pod ID číslem 3152900.

Geodynamické jevy

V zájmovém území nejsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidovány žádné svahové deformace (sesuv, skalní řícení, apod.).

Chráněné oblasti

Zájmová oblast nepatří do chráněného území ČR.

Hydrogeologické poměry

Území Českomoravské vrchoviny je charakterizováno poměrně monotónními hydrogeologickými poměry, což je dáno tím, že převážná část území je tvořena převážně krystalickými horninami. V zájmovém území lze definovat dva typy zvodní – zvoděň svrchní, jejíž úroveň je dána mírou propustnosti kvarterního pokryvu, mírou zvětrání a podpovrchového rozpojení hornin a zvoděň spodní, kterou definují puklinové systémy v hlubších částech krystalinika. Hladina podzemní vody ve svrchní zvodni je dána hloubkou erozní báze a zvětralin v krystaliniku. Infiltrace je možná z povrchově zasáknutých atmosférických srážek a povrchových toků. Propustnost prostředí spodní zvodně je závislé na existujících puklinách a zlomech. Propustnost tohoto prostředí závisí na charakteru zvětralin, hustotě rozevření a také výplni puklin a trhlin. Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén. Infiltrace vody je možná prakticky v celé ploše, v závislosti na míře propustnosti kvarterního pokryvu a zvětralinového pláště.

Zájmové území spadá hydrogeologického rajonu základní vrstvy Krystalinikum v povodí Jihlavy (ID: 6550).

Záplavové území

Zájmová lokalita se nenachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku.

A.2.e Základní předpoklady výstavby

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy žel. dopravní cesty, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci Operačních programů Doprava.

Předpokladem realizace akce je získání stavebního povolení s nabitím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 11/2019
Ukončení stavby: 12/2020
Délka výstavby: 14 měsíců

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, práce na realizační a dílenské dokumentaci	01.11.19	122	01.03.20
č.1	Lichá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovskeho zhlaví	01.03.20	142	20.07.20
č.2	SVÚ výhybek v žst.Křižanov	21.07.20	1	21.07.20
č.3	Sudá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovskeho zhlaví	22.07.20	132	30.11.20
č.4	výh.č.11X, 12X	1.12.20	8	8.12.20
č.5	výh.č.13X	9.12.20	6	14.12.20
č.6	Aktivace zabezpečovacího zařízení	15.12.20	7	21.12.20
	Dokončovací práce	1.03.21	61	30.04.21

A.2.f Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace pro územní řízení koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

A) Investiční akce SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., resp. ČD, a.s., s nimiž bylo při zpracování PD koordinováno technické řešení:

- **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)**, zpracovatel EXprojekt s.r.o., souběžné zpracování dokumentace pro stavební povolení - 07/2019.
- **Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Sklené nad Oslavou**, dokumentace pro stavební povolení, realizace bude prováděna současně se stavbou „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“
- Návrh POV je koordinován s připravovanými stavbami **BC Choceň – Uhersko, Ústí n. O. – Brandýs n. O., Adamov – Blansko, Brno – Maloměřice St. 6 – Adamov**

Již realizované stavby:

- **Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou**
- **GSM-R Kolín-Havlíčkův Brod-Křižanov-Brno**

B) Investiční akce nedrážních stavebníků

Již realizovaná stavba:

- **I/37 Sklené nad Oslavou obchvat**, investor ŘSD

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 07/2017
- Stanovisko Ministerstva dopravy k záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“, č.j. 72/2018 – 910 – IZD/2, ze dne 9. Května 2018, vč. schvalovací doložky
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 07/2017
- Posuzovací protokol DUR stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“, Stavební správa východ, č.j.: 18389/2017 – SŽDC -SSV – UT OLC/Bař, ze dne 19. prosince 2017

- Schvalovací protokol DUR stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“, č.j.: 28601/2018 – SŽDC – GR - O6 – Hor, ze dne 29. května 2018
- Územní rozhodnutí č.j. VÝST/14592/2017-mu/2690/2017 ze dne 8.6.2017

A.3.a Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby

- *Všeobecně technické podmínky*
- *Předkategorizace materiálu žel.svršku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění*
 - ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění*

- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení obecně závazných evropských dokumentů:
 - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě žel. systému ve znění pozdějších předpisů
 - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
 - ✓ 2012/88/EU: Rozhodnutí komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, v platném znění
 - ✓ Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii
 - ✓ Nařízení komise (EU) č.1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č.1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č.1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění

- ✓ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)
- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
 - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
 - ✓ Směrnice SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
 - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, v platném znění.
 - ✓ SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ (od 1.2.2019)
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).

A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací

- Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality stavby (11-12/2018)
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2018)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby (11-12/2018)

Rozsah prací - části průzkumu:

B.1 - Železniční spodek, pražcové podloží, doplňkový GTP - 10x kopaná sonda v koleji ve výlucce ve finální četnosti min. 1x sonda/200 m koleje

B.2 - Železniční spodek, petrografický průzkum šterkového lože (vizuálně) a stanovení obsahu podsítného (také vizuálně, ve shodě s OTP) - 6x bodové zjištění

B.3 - Železniční spodek, doplněk k DGTP - ověření zlepšení zemní pláně směsnými pojivy (budou-li zastíženy) - 2x vzorek

B.4 - Železniční spodek, ověření průběhu povrchu skalního podkladu v kolejišti, GTP - 4x kopaná sonda mimo koleje + 2x geofyzikální průzkum v délce 200 m (2x 100 m profil micro refrakční seismikou)

C.1 - Inženýrské stavby, mostní objekty, GTP - 1x nový podchod GTP (1x vrt ve výluce v koleji)

C.2 - Inženýrské stavby, pozemní objekty - 1x monitoring kanalizace STP + 2x pozemní objekt GTP (trafostanice a kabelovod) + 2x chodník u VB STP + 1x nástupiště mezi 1. a 3. SK

E. - Chemické analýzy zemin pražcového podloží - podrobný průzkum, odhadujeme 4x směsný, či bodový vzorek ze šterkového lože - 2x směsný vzorek z kolejiště (sudá a lichá skupina kolejí) a 2x směsný z výhybek a znečištěných míst

Aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží - cca 4,6 km kolejí

- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (11-12/2018)*

A.3.c Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Oproti dokumentaci pro územní řízení nedošlo ke změnám v objektové skladbě.

U pozemních objektů budov jsou specializace (technické vybavení budov) předmětem příslušného SO – se stejným číslem a jsou rozlišeny číslováním dle členění PD v souladu se Směrnicí SŽDC č.11/2006 (ZTI, vzduchotechnická zařízení, umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody, hromosvod). Obdobně je zařazeno odvodnění ze zastřešení výstupu z podchodu (ZTI) do SO zastřešení výstupu z podchodu.

Pro převedení kabelových tras zab. zař., sděl. zař. a silnoproudých rozvodů v prostoru mostu v km 69,154, budou zřízeny kabelové lávky, které jsou zařazeny do SO 02-10-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC - kabelové lávky v km 69,154 a do SO 02-06-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, EOV - kabelové lávky v km 69,154.

V rámci stavby nebudou demolovány žádné objekty zapsané v KN – ve smyslu demolice takovýchto objektů, nejsou do objektové skladby tedy zařazeny. Bourání objektů (nástupiště, zastřešení nástupiště – konstrukce zastřešení, podchod, most, ...) je proto předmětem příslušného SO, příp. SO, ve kterém jsou zabudovány (např. základy zastřešení nástupiště budou vybourány v rámci demolice nástupiště).

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stávající zařízení a infrastruktura již nevyhovují požadavkům a nárokům moderní železniční dopravy. Nástupiště a přístup k vlakům nesplňují nároky na bezpečný, bezbariérový přístup pro cestující. Pro splnění požadavků na současný a budoucí rozsah dopravy je nutno rekonstruovat stávající zařízení žel. stanice a návaznou infrastrukturu do sousedních traťových úseků.

Předmětem celé stavby je komplexní přestavba železniční stanice Sklené nad Oslavou za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům. Zvýšení rychlosti vyplývá z rychlostí v traťových kolejích navazujících TÚ. Na nová ostrovní nástupiště bude bezbariérový přístup zajištěn přístupovými chodníky.

Rekonstruovány budou staniční koleje č. 1, 2, 3, 4. Kolej č. 6 bude zkrácena a zůstane zapojena pouze do žďárského zhlaví. Součástí rekonstrukce jsou obě zhlaví stanice a přiléhající výběh traťových kolejí směr Žďár nad Sázavou bude směrově a výškově upraven v návaznosti na novou polohu výhybek. ŽST. Sklené nad Oslavou bude vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s ovládáním pomocí JOP a dálkovým ovládáním ze ŽST Křižanov, schopným budoucího zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ), včetně vybudování nové kabelizace.

Realizace stavby představuje, zásluhou nových nástupišť pro pohodlný nástup a výstup cestujících do vlakových souprav i novým staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie, výrazný koncepční posun. Navržené kolejiště dokáže pojmout potřebný počet vlaků nejenom v krátkodobém, ale i střednědobém a dlouhodobém horizontu. Modernizovaná stanice umožní svou infrastrukturou realizovat jakékoliv zadání jízdních řádů v osobní dopravě na mnoho desítek let.

A.4.a Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejiště železniční stanice.

Zpracovaný projekt stavby respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Stavba je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008, schválenou usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20.7. 2009 a Aktualizace č.1 Politiky územního rozvoje podle Usnesení vlády ČR ze dne 15.dubna 2015 č.276, Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, září 2008 a Aktualizace č.6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, z října 2018.

Pro Obec s rozšířenou působností Velké Meziříčí je v současné době aktuálně platná 4. Úplná aktualizace územně analytických podkladů z r.2016 a Územní plán Sklené nad Oslavou ze srpna r.2013.

Základním dokladem pro možnost umístění stavebních objektů záměru stavby je Vyjádření z hlediska územního plánování k záměru „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad oslavou“, vydané Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem výstavby a regionálního rozvoje – č.j. VÝST/34532/2016/44/2016-kund/121, dne 5.9.2016.

Pro stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí č.j. VÝST/14592/2017-mu/2690/2017 ze dne 8.6.2017.

A.4.b Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územněplánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční stanice, není tato problematika relevantní. Záměr je v souladu s Územním plánem Sklené nad Oslavou a s využitím ploch území.

A.4.c Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do dokumentace pro stavební povolení byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, vznesené ke schválené dokumentaci pro územní řízení a v průběhu vstupních výrobních porad ke zpracování dokumentace pro stavební povolení.

A.4.d Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

(dle údajů katastru nemovitostí)

737496 k.ú. Radenice (Obec: Radenice 596515)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Druh záboru
Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby					
Katastrální území: Radenice					
SŽDC,a.s.					
716/1	122709	40	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1	

748269 k.ú. Sklené nad Oslavou (Obec: Sklené nad Oslavou 596744)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Druh záboru
Pozemky a stavby drážní - dotčené realizací stavby					
Katastrální území : Sklené nad Oslavou					
SŽDC,a.s.					
1143/3	7028	265	ostatní plocha/dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1	
1144/1	30508	265	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1	
1144/2	5629	265	ostatní plocha/ dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1	
st. 153	461	265	zastavěná plocha a nádvoří/	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1	
stavba č.p.87 na parcele st.153			stavba pro dopravu		
ČD,a.s.					
1143/1	57051	11	ostatní plocha/dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	dočasný/ bud.vl.SŽDC

1143/10	641	11	ostatní plocha/dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	dočasný záběr do 1 roku
Pozemky a stavby mimodrážní - dotčené realizací stavby					
1143/2	1281	1	ostatní plocha/ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1148/3	316	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku, věcné břemeno
460/1	7463	270	orná půda	ZEMAS AG, a.s., Martinice č.p. 87, 594 01 Martinice	dočasný záběr
381/4	2149	78	orná půda	Hedbávná Marie, Sklené nad Oslavou 28, 59101	dočasný záběr
399	4759	76	trvalý travní porost (ZPF)	Jeřábek Zbyněk Sklené nad Oslavou č. p. 78, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr

Pozemky dotčené přístupovými komunikacemi (dočasný záběr do 1 roku)

737496 k.ú. Radenice (Obec: Radenice 596515)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh/ využití pozemku	Vlastník, adresa	Druh záběru
Pozemky dotčené přístupovými komunikacemi					
Katastrální území: Radenice					
Pozemky mimodrážní					
702	12712	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Radenice, č.p.32, 591 01 Radenice	dočasný záběr do 1 roku
243	960	212	orná půda	Novák Václav Ing., č.p.8, 594 51 Jívoví	dočasný záběr do 1 roku

748269 k.ú. Sklené nad Oslavou (Obec: Sklené nad Oslavou 596744)

Parcela KN	Výměra (m ²)	LV	Druh / využití pozemku	Vlastník, adresa	Druh záběru
Pozemky dotčené přístupovými komunikacemi					
Katastrální území : Sklené nad Oslavou					
Pozemky mimodrážní					
464	1378	14	orná půda	Bartošková Marie PhDr., Sklené nad Oslavou 90, 59101 (9/20) Jízdny Antonín JUDr., Na Březině 313, Rozdrojovice, 66434 (11/20)	dočasný záběr do 1 roku

A. Průvodní zpráva

465/1	1958	270	orná půda	ZEMAS AG, a.s., Martinice č.p. 87, 594 01 Martinice	dočasný záběr do 1 roku
1146/1	1079	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1146/2	210	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1143/5	144	267	ostatní plocha/dráha	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	dočasný záběr do 1 roku
1147/1	1078	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1147/2	149	184	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Musilová Jana, č.p.4, 582 22 Olešenka	dočasný záběr do 1 roku
1147/3	242	184	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Musilová Jana, č.p.4, 582 22 Olešenka	dočasný záběr do 1 roku
1147/4	2161	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1162/1	431	267	ostatní plocha/dráha	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	dočasný záběr do 1 roku
1162/2	355	267	orná půda	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	dočasný záběr do 1 roku
1162/5	100	267	orná půda	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	dočasný záběr do 1 roku
1162/8	710	267	orná půda	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	dočasný záběr do 1 roku
1162/9	94	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1162/10	148	267	orná půda	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	dočasný záběr do 1 roku
1162/11	141	1	ostat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku
1148/4	32	1	pstat. plocha/ ostatní komunikace	Obec Sklené nad Oslavou č. p. 85, 591 01 Sklené nad Oslavou	dočasný záběr do 1 roku

A. Průvodní zpráva

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.6. „PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých staničních a traťových úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

Termíny výstavby: (viz také stavební postupy – část F.3.1 a harmonogram stavby - část F.3.2)

Pro zajištění provozu osobní dopravy v průběhu realizace stavby, bude na konci prací v liché kol. skupině, zprovozněno ostrovní nástupiště mezi kol.č. 1 a 3. Přístup na nástupiště bude zajištěn provizorním dřevěným přechodem od VB.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihací zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDR)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebnímu provozu na částech stavby provede technicko bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebnímu provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" a k němu přidružených předpisů.

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení:

D.2.1	Místní kabelizace
PS 02-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace

D.2.2	Rozhlasové zařízení
PS 02-14-06	Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení

D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 02-14-03	Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení

D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 02-14-04	Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS
PS 02-14-05	Žst. Sklené nad Oslavou, EZS

D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 11-14-02	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace

D.2.7	Informační systém pro cestující
PS 02-14-07	Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení
PS 02-14-08	Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém

D.2.9	Jiná sdělovací zařízení
PS 02-14-09	Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ
PS 90-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT:

D.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 02-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod

A. Průvodní zpráva

PS 90-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoprůdové zařízení
--------------------	--

D.3.5	Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
PS 02-13-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
PS 02-13-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EO

D.3.6	Silnoprůdové technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
PS 02-08-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV

D.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 02-07-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn

D.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
PS 02-13-03	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 02-16-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek
SO 02-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek
SO 90-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati

E.1.2	Nástupiště
SO 02-16-02	Žst. Sklené nad Oslavou, nástupiště

E.1.8	Pozemní komunikace
SO 02-18-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy

E.2.4	Orientační systém
SO 02-15-04	Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém

E.1.4 Mosty, propustky a zdi:

Z níže uvedeného textu vyplývá, že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedení hlavní prohlídka, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídka. Výsledkem hlavní prohlídka je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovacích zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku

hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).

U mostních objektů SO 02-19-01 a SO 02-19-02 se nepředepisují zatěžovací zkoušky, rozpětí mostů je 3,3 m (SO 02-19-01) a 4,45 m (SO 02-19-02).

Technické parametry mostů:

1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:

- a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
- b) u zábradlí 2550 mm

Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm

2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP3.0 a VMP3.0R Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP2.5a VMP2.5R.

U SO 02-19-01 je minimální vzdálenost od osy koleje po pevnou překážku 4,068 m, v celé délce konstrukce podchodu a jeho zastřešení SO 02-15-03 je dodržena minimální šířka mezi hranou nástupiště a pevnou překážkou 2,0 m pro překážky kratší než 10 m a 2,4 m pro překážky delší než 10 m.

U SO 02-19-02 je minimální vzdálenost od osy koleje po pevnou překážku 3,15 m.

Prostorová úprava obou mostních objektů vyhovuje požadavkům.

3) Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhují pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5 (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.).

Daný traťový úsek je zařazen do 1. třídy tratí kategorie železničních tratí z hlediska mostů. Pro novostavby a nové části mostů na 1. třídě tratí se uplatní modely zatížení LM71 a SW/2 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN EN 1991-2 (platí pro SO 02-19-01 a SO 02-19-02). Pro oba mostní objekty je tato podmínka splněna.

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 02-19-01	Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596
SO 02-19-02	Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154

E.1.6	Potrubní vedení
SO 02-27-01	Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 02-15-03	Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1	Trakční vedení
SO 02-01-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 02-01-03	Žst. Sklené nad Oslavou připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV
SO 02-01-04	Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV
SO 02-01-05	Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 02-01-06	Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
E.3.4	Ohřev výměn
SO 02-06-01	Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-04-01	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV
SO 02-06-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupiště
SO 02-06-03	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 02-06-04	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 02-06-05	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 02-06-06	Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO
SO 02-12-01	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn
SO 02-12-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ
SO 02-12-03	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOVS

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-02	Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8	Vnější uzemnění
SO 02-06-07	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV
SO 02-06-08	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
SO 02-06-09	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS
SO 02-06-10	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

A.7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Část dok. DSP	Číslo PS, SO	Část dokumentace	Budoucí vlastník
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
D.1.1	PS 02-28-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ	SŽDC, s.o.
	PS 02-28-01.2	Žst. Sklené nad Oslavou, klimatizace technologických místností	SŽDC, s.o.
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	
D.2.1	PS 02-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace	SŽDC, s.o.

D.2.2		Rozhlasové zařízení	
D.2.2	PS 02-14-06	Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
D.2.3	PS 02-14-03	Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
D.2.4	PS 02-14-04	Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS	SŽDC, s.o.
D.2.4	PS 02-14-05	Žst. Sklené nad Oslavou, EZS	SŽDC, s.o.
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
D.2.5	PS 02-14-02	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace	SŽDC, s.o.
D.2.7		Informační systém pro cestující	
D.2.7	PS 02-14-07	Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.7	PS 02-14-08	Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém	SŽDC, s.o.
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení	
D.2.9	PS 02-14-09	Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOŽ	SŽDC, s.o.
D.2.9	PS 90-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
D.3.1	PS 02-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod	SŽDC, s.o.
D.3.1	PS 90-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoproudá zařízení	SŽDC, s.o.
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
D.3.5	PS 02-13-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	SŽDC, s.o.
D.3.5	PS 02-13-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EO V	SŽDC, s.o.
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
D.3.6	PS 02-08-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC, s.o.
D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu	
D.3.7	PS 02-07-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
D.3.8		Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	
D.3.8	PS 02-13-03	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ	SŽDC, s.o.
E		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek	
E.1.1	SO 02-16-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek	SŽDC, s.o.
E.1.1	SO 02-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek	SŽDC, s.o.
E.1.1	SO 90-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati	SŽDC, s.o.
E.1.2		Nástupiště	
E.1.2	SO 02-16-02	Žst. Sklené nad Oslavou nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
E.1.4	SO 02-19-01	Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596	SŽDC, s.o.

E.1.4	SO 02-19-02	Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154	SŽDC, s.o.
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
E.1.6	SO 02-27-01	Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace	SŽDC, s.o.
E.1.8		Pozemní komunikace	
E.1.8	SO 02-18-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy	SŽDC, s.o.
E.1.9		Kabelovody, kolektory	
E.1.9	SO 02-15-05	Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod	SŽDC, s.o.
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	
E.2.1		Pozemní objekty budov	
E.2.1	SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	SŽDC, s.o.
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
E.2.2	SO 02-15-03	Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu	SŽDC, s.o.
E.2.4		Orientační systém	
E.2.4	SO 02-15-04	Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém	SŽDC, s.o.
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení	
E.3.1	SO 02-01-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení	SŽDC, s.o.
E.3.1	SO 02-01-03	Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV	SŽDC, s.o.
E.3.1	SO 02-01-04	Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV	SŽDC, s.o.
E.3.1	SO 02-01-05	Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry	SŽDC, s.o.
E.3.1	SO 02-01-06	Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	SŽDC, s.o.
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOVS)	
E.3.4	SO 02-06-01	Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS	SŽDC, s.o.
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
E.3.6	SO 02-04-01	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-06-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-06-03	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-06-04	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-06-05	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-06-06	Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-12-01	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-12-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 02-12-03	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOVS	SŽDC, s.o.
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
E.3.7	SO 02-01-02	Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.
E.3.8		Vnější uzemnění	
E.3.8	SO 02-06-07	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC, s.o.

E.3.8	SO 02-06-08	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC, s.o.
E.3.8	SO 02-06-09	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EO	SŽDC, s.o.
E.3.8	SO 02-06-10	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ	SŽDC, s.o.
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	
E.3.9	SO 02-10-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců	CETIN ČD-Telematika
E.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
E.3.10	SO 02-10-01	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navržené úpravy musí splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu, týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM).

Úpravy povrchů nástupišť

Úprava povrchů nových nástupišť a zpevněných ploch byla zvolena mj. také s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., jejíž podmínky jsou implementovány do platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, který byl doplněn Změnou č. 2, s účinností od 1.6.2010 částí Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích.

Povrchová úprava nástupišť:

Ostrovní nástupiště č. 1, 2 – nástupištní hrana z prefabrikátů tv.L s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou nášlapnou plochou š.250 mm. U nástup. hrany budou uloženy nástupištní dlažební desky VLsVP s vytvořenou vodící linií s funkcí varovného pásu a optickým žlutým značením varovného pásu v š.150 mm. Mezi dlažeb. deskami bude do podkladní vrstvy šterkodrtě položena hladká betonová dlažba 200/200 mm.

Navrhovaný typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Obě nástupiště jsou přístupná nově budovaným podchodem se schodišti a přístupovými chodníky, které zabezpečí mimoúrovňový bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště i osobám s omezenou pohyblivostí, slabozrakým a nevidomým.

Na koncích budou ostrovní nástupiště ukončena betonovou zídkou a opatřena zábradlím, zabraňujícím vstupu do kolejiště.

Varovné pásy a vodící linie

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. zejména o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi

jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupcem NIPI ČR.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min.800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min.š.400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, přístup. chodník,...) nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodicí linii blíže k nástupní hraně. Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

Vstupy do budov, řešení vstupních dveří

Součástí stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ není rekonstrukce výpravní budovy (dochází pouze ke stavebním úpravám pro technologie a v dopravní kanceláři). V rámci SO „zpevněné plochy“, budou předlážděny stávající zpevněné plochy u VB s navázáním na vstup do podchodu. V souvislosti se zkrácením a kusým ukončením koleje č.6, bude upravena plocha a přístup k technologickému objektu. Na straně přilehlé ke kolejišti bude zpevněná plocha osazena zábradlím.

V rámci stavby „Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Sklené nad Oslavou“, která by se měla realizovat současně s rekonstrukcí žel. stanice, bude mimo jiné provedena přestavba přízemí budovy, kde je situováno zázemí pro cestující a z průčelí přízemní části budovy, vedle schodiště do podchodu, bude zřízena přístupová rampa do budovy.

Žádné nové budovy s přístupem pro cestující veřejnost nejsou v rámci stavby navrhovány.

Manipulační plochy a prostory

V okolí výstupů z budovy směrem ke kolejišti i na nástupištích jsou zachovány dostatečné manipulační prostory pro pohyb invalidních osob na vozíku.

Informační zařízení

Součástí speciálních stavebních objektů a provozních souborů předkládaného projektu stavby je také informační systém veřejné části výpravní budovy a nástupišť, který zajišťuje poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

Provedení stálých viditelných informačních prvků pro orientaci v prostoru se na železnici řídí typizační směrnici Informační systém veřejné části výpravních budov a SŽDC TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek a je navrženo v souladu s TSI 2008/164/ES.

Pro slabozraké občany je důležité, že názvy stanice a piktogramy vně budovy jsou nasvětlené stálým zdrojem světla; pro cestující s omezenou schopností pohybu je piktogramy vyznačen směr jejich cesty tak, aby byli navedeni k bezbariérovým přístupům (např. přístup do podchodu, bezbariérové WC apod.).

Akustické naváděcí systémy, orientační majáčky

Pro slabozraké osoby budou též sloužit akustické a orientační majáčky, umístěné na vstupu do výpravní budovy a vstupech (schodiště a chodníky) do podchodu na nástupištích.

A.9. Členění projektové dokumentace

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

Členění dokumentace pro stavební povolení

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
 - B.2.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - B.2.2 Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby
- B.3 Ochranná pásma
- B.4 Koncepce stavby
- B.5 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.6 Příprava pro výstavbu
- B.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)
- B.8 Výjimky z předpisů
- B.9. Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.10.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.10.2 Odpadové hospodářství
 - B.10.3 Zemědělská příloha
 - B.10.4 Lesní příloha – neobsazeno
 - B.10.5 Akustická studie - aktualizace
 - B.10.6 Biologický průzkum území stavby - aktualizace
 - B.10.7 Dendrologický průzkum - aktualizace
 - B.10.8 Vibrace
 - B.10.9 Rozptylová studie
- B.11 BOZP, Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.11.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
 - B.11.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energet. vedení

A. Průvodní zpráva

- B.12 Energetické výpočty – neobsazeno
- B.13 Protikorozní ochrana
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.15 Dopravní opatření
- B.16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.17 Úspora energie a ochrana tepla
- B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.19 Ochrana obyvatelstva
- B.20 Bezbariérové užívání
- B.21 Nezávislé posuzování bezpečnosti
 - B.21.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
 - B.21.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:500
- C.3 Katastrální situační výkres
- C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000)
- C.5 Koordinační příčné řezy

D. Technologická část

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
 - D.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.3.6 Silnopr. technologie el.stanic 6kV, 50Hz pro napájení zab.zař.(NTS,STS,TTS)
 - D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
 - D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory

A. Průvodní zpráva

E.2 Pozemní stavební objekty

- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění
- E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
- E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích vedení

F. Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijní plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

G. Náklady stavby a ekonomické hodnocení stavby

- G.1 Náklady stavby

H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt. prostor dotčených stavbou
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
- H.10 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část

A. Průvodní zpráva

- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady, geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystému

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma stanice

K. Dokumentace pro posouzení shody

- K.1 Dokumentace pro posouzení shody
- K.2 Opravná dokumentace

Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařídění dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a)

Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:

02	žst. Sklené nad Oslavou
----	-------------------------

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je navrženo systémově, nicméně nemusí být dodrženo v rámci všech projektových profesí, dle jejich specifik.

Ad b)

Charakter objektu (kódy profesí):

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, DOÚO, EOv, uzemnění, (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)

A. Průvodní zpráva

- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)

Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. ve směru od Křižanova do Sklené nad Oslavou.

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

Posouzení TSI	Část dok. DSP	Číslo PS, SO	Část dokumentace	Změna oproti ok. pro územní řízení
	D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
	D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
Ano	D.1.1	PS 02-28-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ	Ne
		PS 02-28-01.2	Žst. Sklené nad Oslavou, klimatizace technologických místností	Ne
		PS 02-28-01.3	Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ	Ne
	D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
	D.2.1		Místní kabelizace	
Ano	D.2.1	PS 02-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace	Ne
	D.2.2		Rozhlasové zařízení	
Ano	D.2.2	PS 02-14-06	Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení	Ne
	D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
Ano	D.2.3	PS 02-14-03	Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení	Ne
	D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	

	D.2.4	PS 02-14-04	Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS	Ne
	D.2.4	PS 02-14-05	Žst. Sklené nad Oslavou, EZS	Ne
	D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
Ano	D.2.5	PS 02-14-02	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace	Ne
	D.2.7		Informační systém pro cestující	
Ano	D.2.7	PS 02-14-07	Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení	Ne
	D.2.7	PS 02-14-08	Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém	Ne
	D.2.9		Jiná sdělovací zařízení	
Ano	D.2.9	PS 02-14-09	Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ	Ne
Ano	D.2.9	PS 90-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení	Ne
	D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
	D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
	D.3.1	PS 02-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod	Ne
Ano	D.3.1	PS 90-05-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoproudá zařízení	Ne
	D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
	D.3.5	PS 02-13-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	Ne
	D.3.5	PS 02-13-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EOv	Ano
	D.3.5	PS 02-07-01	Žst. Sklené nad Oslavou, demontáž dieselagregátu	Ano
	D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)	
	D.3.6	PS 02-08-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	Ne
	D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu	
	D.3.7	PS 02-07-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn	Ne
	D.3.8		Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	
	D.3.8	PS 02-13-03	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ	Ne
	E		STAVEBNÍ ČÁST	
	E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
	E.1.1		Železniční svršek a spodek	
Ano	E.1.1	SO 02-16-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek	Ne
Ano	E.1.1	SO 02-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek	Ne
Ano	E.1.1	SO 90-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati	Ne
	E.1.2		Nástupiště	
Ano	E.1.2	SO 02-16-02	Žst. Sklené nad Oslavou nástupiště	Ne
	E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
Ano	E.1.4	SO 02-19-01	Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596	Ne
Ano	E.1.4	SO 02-19-02	Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154	Ne
	E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
	E.1.6	SO 02-27-01	Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace	Ne
	E.1.8		Pozemní komunikace	
Ano	E.1.8	SO 02-18-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy	Ano
	E.1.9		Kabelovody, kolektory	
	E.1.9	SO 02-15-05	Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod	Ne

	E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	
	E.2.1		Pozemní objekty budov	
	E.2.1	SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB	Ne
	E.2.1	SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Stavebně technické řešení	Ne
	E.2.7	SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Vytápění	Ne
	E.2.8	SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Vzduchotechnická zařízení	Ne
	E.2.10	SO 02-15-01	Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	Ne
	E.2.1	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	Ne
	E.2.1	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Stavebně technické řešení	Ne
	E.2.7	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Vytápění	Ne
	E.2.8	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Vzduchotechnická zařízení	Ne
	E.2.10	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	Ne
	E.2.11	SO 02-15-02	Žst. Sklené nad Oslavou trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Hromosvod	Ne
	E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
Ano	E.2.2	SO 02-15-03	Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu	Ne
	E.2.4		Orientační systém	
Ano	E.2.4	SO 02-15-04	Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém	Ne
	E.2.5		Demolice	
	E.2.5	SO 90-38-01	Žst. Sklené nad Oslavou, kácení a náhradní výsadba	Ne
	E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
	E.3.1		Trakční vedení	
Ano	E.3.1	SO 02-01-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení	Ano
	E.3.1	SO 02-01-03	Žst. Sklené nad Oslavou připojení TR EOv 25/0,4kV na TV	Ano
	E.3.1	SO 02-01-04	Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV	Ano
Ano	E.3.1	SO 02-01-05	Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry	Ne
Ano	E.3.1	SO 02-01-06	Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	Ne
	E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv)	
Ano	E.3.4	SO 02-06-01	Žst. Sklené nad Oslavou, EOv	Ano
	E.3.4	SO 02-06-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, EOv - kabelové lávky v km 69,154	
	E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	E.3.6	SO 02-04-01	Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV	Ne
Ano	E.3.6	SO 02-06-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť	Ne
Ano	E.3.6	SO 02-06-03	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	Ne
	E.3.6	SO 02-06-04	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů	Ne
	E.3.6	SO 02-06-05	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn	Ne
	E.3.6	SO 02-06-06	Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO	Ne
	E.3.6	SO 02-12-01	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn	Ne
	E.3.6	SO 02-12-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ	Ne
	E.3.6	SO 02-12-03	Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOv	Ano
	E.3.7		Ukolejení kovových konstrukcí	

Ano	E.3.7	SO 02-01-02	Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí	Ne
	E.3.8		Vnější uzemnění	
Ano	E.3.8	SO 02-06-07	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV	Ne
Ano	E.3.8	SO 02-06-08	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV	Ne
Ano	E.3.8	SO 02-06-09	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EO V	Ne
Ano	E.3.8	SO 02-06-10	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ	Ne
	E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	
	E.3.9	SO 02-10-02	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců	Ne
	E.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení	
	E.3.10	SO 02-10-01	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	Ne
	E.3.10	SO 02-10-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC - kabelové lávky v km 69,154	

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je základním předpokladem fungování integrovaného evropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost železničního systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladí různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Posuzování projektů s Technickými specifikacemi interoperability (TSI) se řídí zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. Evropský železniční systém v ČR je dráhou celostátní. Stavby na dráze celostátní musí mít ES ověření subsystému notifikovanou/oznámenou osobou. TSI jsou přímo platné legislativní dokumenty, které jsou závazné pro všechny členské státy Společenství.

Rozhodnutím Komise Evropských společenství jsou vydávány Technické specifikace pro interoperabilitu (zkráceně TSI), které mj. definují parametry a prvky (součásti) interoperability, základní všeobecné požadavky (bezpečnost, spolehlivost a dostupnost, ochrana zdraví, ochrana ŽP, technická kompatibilita, aj.) i základní požadavky specifické pro jednotlivé strukturální subsystémy.

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM)**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii.
- Od 5.7.2016 vstoupilo v platnost Nařízení Komise 2016/919 ze dne 27.května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „**Řízení a zabezpečení**“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU bylo zrušeno.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289(2010) Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb. , (účinnost od 22. března 2016).
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/

Poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení byla provedena 5.1.2017.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006** - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005** - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 20** - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- **Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005** - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008** - Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 32/2008** – Zásady rekonstrukce regionálních drah
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 34/2007** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 42/2009** - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 77/2010** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 96/2014** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, včetně všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěstní předpis (v platném znění)
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností

A. Průvodní zpráva

Označení	Název
SŽDC M 20	Předpis o zeměměřictví (úč. od 1.7.2015)
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC S 3	Železniční svršek (v platném znění)
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku (ve znění změny č. 2 od 1.1.2010)
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničních svršku
SŽDC S4	Železniční spodek (Změna č. 1 09/2014)
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC S9	Pevná jízdní dráha
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt (novelizovaný předpis platný od 1.dubna 2019)
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (účinnost od 1.3.2014)
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení

Služební rukověti SŽDC

SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek.
SŽDC SR 103/1 (S)	Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku.
SŽDC SR 103/3 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej.
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku (změna č.1 od 1.12.2014)
SŽDC (ČSD) SR 105/1(S)	Služební rukověť. Používání plastbetonu v traťovém hospodářství.
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

A. Průvodní zpráva

Směrnice SŽDC

Směrnice č.118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
	Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
Směrnice č.100	pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
Směrnice č.108	o postupu při užívání kamerových systémů

Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb.

TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam norem je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V souč. době bylo vydaných 10 změn, poslední 10. změna k 1.11.2016. Změna zahrnuje novelizaci kapitol 26,29 a 33, týkající se silnoproudu.

Převážný rozsah stavby proběhne ve staničním kolejišti žst. Sklené nad Oslavou, s přesahy do přilehlých traťových úseků.

Přesahy stavby z žst. Sklené nad Oslavou do návazných traťových úseků limituje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Celostátní dvoukolejná železniční trať Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží (– Lanžhot) je elektrizovaná.

Dráha celostátní je podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. součástí evropského železničního systému, slouží mezinárodní a celostátní veřejné žel. dopravě a musí splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy, dotčené stavbou:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014

Číslo tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v osobní dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákladní dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
700	Brno-Židenice – Havlíčkův Brod	P5	F2	G	G	E	250

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulky:

Tabulka 2 - Výkonnostní parametry pro osobní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Traťová rychlost (km/h)	Využitelná délka nástupiště (m)
P5	GA	20	80-120	50-200

Tabulka 3 - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Traťová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F2	GB	22,5	100-120	600-1050

Tabulka B obsahuje cílové kategorie podle TSI INF pro osobní a nákladní dopravu údaj, o zařazení tratě do hlavní nebo globální sítě v nákladní nebo osobní dopravě, kategorii dráhy s uvedením:

E = část celostátní dráhy evropského významu (zařazené do systému TEN-T),

C = ostatní dráhy celostátní,

R = dráha regionální.

Základní parametry charakterizující subsystém infrastruktura dle TSI č. 1299/2014:

- A. Návrh trasy trati
- B. Parametry koleje
- C. Výhybky a výhybkové konstrukce
- D. Odolnost koleje vůči zatížení
- E. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou
- F. Meze bezodkladného zásahu v případě závad na geometrii koleje
- G. Nástupiště

A. Průvodní zpráva

- H. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí
- I. Provozní opatření
- J. Pevná zařízení pro servis vlaků

Nosným vnitrostátním předpisem, který předepisuje parametry pro stavbu drah je Vyhláška MD ČR č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb.

Kategorizace tratí z pohledu evropské legislativy

Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2018 (vydalo SŽDC, č.j. S 46755/2016-SŽDC-O12, účinné od 1.12.2016) uvádí kategorizaci tratí. Ta vychází z příslušného nařízení Evropského parlamentu a Rady EU o hlavní a vedlejší síti TEN – T. Další členění do různých kategorií je pak z hlediska určení cílových výkonnostních parametrů tratí pro osobní a nákladní dopravu.

V příloze B, tabulce A jsou uvedeny aktuální parametry jednotlivých tratí:

Maximální traťová rychlost, normativ délky osobního a nákladního vlaku, max. délka nákladního vlaku, max. sklon tratě uvedený v ‰, dovolené traťové třídy zatížení.

Příloha B, tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy, obsahuje kódy tratí s ohledem na jejich cílové parametry po dokončených modernizacích.

Číslování tratí

a) Číslování tratí podle knižního jízdního řádu (KJŘ) je vyznačeno na webových stránkách SŽDC, Provozování dráhy, Knižní jízdní řády, mapa tratí:

<http://www.szdc.cz/provozovani-drahy/knizni-jizdni-rady.html>.



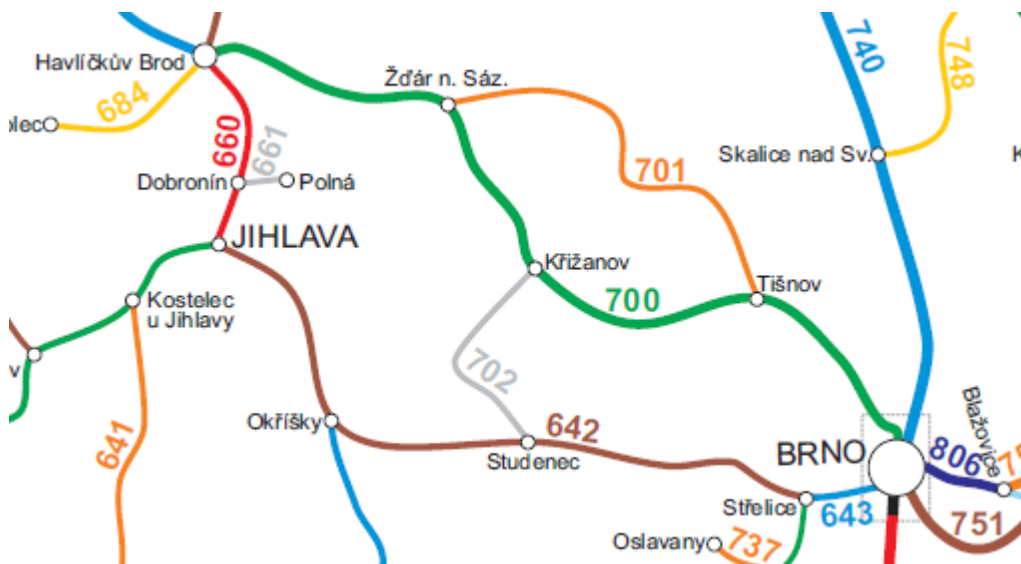
A. Průvodní zpráva

b) Číslování tratí podle tabulek traťových poměrů (TTP) je znázorněno v mapové příloze Prohlášení o dráze, M05.



c) Číslování tratí podle mapové přílohy Prohlášení o dráze, M01 Číslování tratí podle Prohlášení o dráze:

<http://www.szdc.cz/provozovani-drahy/pristup-na-zdc/prohlaseni-2018.html>



Začlenění provozních souborů a stavebních objektů do subsystémů interoperability

Zatřídění PS a SO do subsystémů

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast železničního systému v těchto subsystémech:

- **Řízení a zabezpečení (CCT)**
- **Energie (ENE)**
- **Infrastruktura (INS)**

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení, CCT (track side) – traťové a CCS (on board) – palubní, vozidla.

D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 02-28-01.1	Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	PS	Místní kabelizace
	PS 02-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace
D.2.3	PS	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 02-14-03	Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení
D.2.5	PS	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 02-14-02	Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace
D.2.9	PS	Jiná sdělovací zařízení
	PS 02-14-09	Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ
	PS 90-14-01	Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení

Rozhlasové zařízení (část dok. D.2.2) a **Informační zařízení** (část dok. D.2.7) jsou začleněny do subsystému infrastruktura, protože jsou posuzovány podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

Prvky subsystému

Pro definování závazných prvků tohoto subsystému je použito Nařízení Komise (EU) č. 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Prvky interoperability v subsystému „ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ“ je možno dělit:

1. Palubní zařízení
2. Traťové zařízení

Na základě charakteru a obsahu projektu, kdy se jedná o rekonstrukci trati výše uvedené stavby, jsou pro posuzování interoperability projektové dokumentace subsystému „ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ“ podstatné základní prvky interoperability v **traťové části subsystému** (dle tabulky 5.2. a TSI č. 2016/919):

1. Rádíobloková centrála RBC (Radio block Centre)
2. Jednotka doplňkového rádiového přenosu
3. Zařízení Eurobalise

Pro správnou funkčnost navrženého systému zabezpeč. zařízení a jeho kompatibility se systémem ERTMS/ETCS je vhodné posuzovat i níže uvedené další prvky, i když tyto nejsou taxativně uvedeny mezi základními prvky interoperability. Jedná se o:

- Elektronické stavědlo
- Elektronické kolejové obvody

V rámci stavby budou realizovány prvky subsystému zabezpečovacího zařízení s ohledem na instalaci systému ETCS L2, která proběhne v následné stavbě. Návěstidla byla situována tak, aby byla splněna požadovaná viditelnost dle TNŽ 34 2620. Nové stavební objekty a prvky venkovní výstroje nesmí být umístěny tak, aby bránily požadované viditelnosti návěstidel.

SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)

Dvoukolejná železniční trať Havlíčkův Brod – Brno je elektrizovaná.

Subsystém energie podle TSI č. 1301/2014 zahrnuje:

- trakční napájecí stanice
- spínací stanice
- oddělovací úseky
- systém trakčního vedení
- zpětný obvod

Trolejové vedení je umístěné nad horní částí průjezdného průřezu vozidla, je určeno k napájení vozidel elektrickou energií pomocí střešního zařízení pro odběr proudu - sběrače. Nosné části systému trolejového vedení, například konzoly, sloupy a základy, nemají vliv na interoperabilitu.

E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 02-01-01	Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení
	SO 02-01-05	Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
	SO 02-01-06	Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí

A. Průvodní zpráva

	SO 02-01-02	Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8	SO	Vnější uzemnění
	SO 02-06-07	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV
	SO 02-06-08	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
	SO 02-06-09	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS
	SO 02-06-10	Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

Osvětlení nástupišť (část dok. E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) je začleněno do subsystému infrastruktura, protože je posuzováno podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)

Prvky subsystému

Pro definování závazných prvků tohoto subsystému byla použita technická specifikace interoperability (zkráceně TSI) Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.

TSI č. 1299/2014 definuje v čl. 5.2 následující prvky, subsystému INFRASTRUKTURA:

- Kolejnice
- Systémy upevnění kolejnic
- Příčné pražce

Ekvivalentní kuželovitost - profil hlavy kolejnice 60 E2 (rovněž požadavek předpisu SŽDC S3) je v hlavních kolejích splněn. Ekvivalentní kuželovitost musí splňovat hodnoty podle EN 15302:2008.

Příčné pražce - v projektu jsou navrženy betonové pražce, jejichž hmotnost splňuje požadavky-hmotnost větší než 220kg, min. délka větší než 2,25m (pražce pro kolejnice 60E2 mají délku 2,6m, pro kolejnice 49E1 délku 2,4m.

PROVOZNÍ SOUBORY

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.2	PS	Rozhlasové zařízení
	PS 02-14-06	Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení
D.2.7	PS	Informační systém pro cestující
	PS 02-14-07	Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 02-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek
	SO 90-17-01	Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati

E.1.1.2	SO 02-16-01	Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek
E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 02-16-02	Žst. Sklené nad Oslavou, nástupiště

E.1.4	SO	Mosty, propustky a zdi
	SO 02-19-01	Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596
	SO 02-19-02	Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154
E.1.8	SO	Pozemní komunikace
	SO 02-18-01	Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy

E.2		Pozemní stavební objekty
E.2.2	SO	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
	SO 11-15-03	Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu
E.2.4	SO	Orientační systém
	SO 02-15-04	Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém

E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 02-06-02	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	SO 02-06-03	Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice

Při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná dokumentace pro stavební povolení byla koordinována se souběžně zpracovávanou projektovou dokumentací pro stavební povolení „**Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)**“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., termín odevzdání dokumentace - 07/2019. Pro obě projektové dokumentace je zpracován společný POV a obě stavby by měly být realizovány současně.

Projektová dokumentace byla koordinována s již dříve zpracovanou dokumentací pro stavební povolení „**Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Sklené nad Oslavou**“. Stavebníkem je SŽDC, s.o., organizační složka Správa osobních nádraží Brno a stavba je navrhována jako změna dokončené stavby /stavební úpravy a udržovací práce/. Realizace bude prováděna současně se stavbou „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“. V rámci tohoto projektu byly koordinovány vnitřní rozvody a stavební úpravy v místnostech, kde jsou

v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad oslavou“ navrhovány stavební úpravy a umísťováno technologické zařízení, byl doplněn nebo upraven návrh zařízení, které slouží pro cestující veřejnost (informační zařízení, EZS, rozhlas, hlasové majáčky pro nevidomé, přívody silnoproudu, ...) a byly definovány požadavky na postup rekonstrukce budovy v souvislosti s potřebou zachování provozu řízení vlakové dopravy jednak z pohledu technologického zařízení a napájení budovy el. proudem, a také umístění a provozu dopravní kanceláře. Zpevněné plochy a zábradlí kolem budovy jsou navázány na úpravy navržené v rámci rekonstrukce VB.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby:

	Zahájení stavby:	11/2019
	Ukončení stavby:	12/2020
Délka výstavby:		14 měsíců

V Olomouci, červen 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Parma a kol.